



REGLAJES DE CARBURADORES

MODELO	cc	Marca	Tipo	Version	Difusor	Acoplamiento al motor	Acoplamiento al filtro	Cuba de gasolina	Entrada de gasolina	Punzon	Pulverizador	Surtidor principal	Calibración variable de aguja	Surtidor ralenti	Surtidor arranque	Aguja	Pos. aguja	Campana	NOTAS
Stiletto 71	250	IRZ	32 DG	Pulsador	Ø 32	Tornillos			2 tomas			75/115					2/2		1º circuito/ 2º circuito
Phantom AS 74	125	Amal	930/420	Pulsador	Ø 30				2 tomas	622/197AL		230	107	40		X-B	2ª	2.5	
Phantom AS 74	125	Amal	930/419	Pulsador					2 tomas	622/197AL		270	108	30		X-A	2ª	2.5	
Phantom AS 74	175	Amal	932/440	Pulsador	Ø 32				2 tomas	622/197AL		300	108	45		X-B	3ª	3.5	
Phantom AS 74	250	Bing	54	Pulsador	Ø 36	Tipo C Ø 46	Ø 52	11041/1	2 tomas	Ø 3.20 Alpaca	Ø 2,5 x 4	165	280	45	-	nº 1	1ª	nº 4	Desde 9-73 a 12-75
Phantom AS 75	250	Bing	54	Starter	Ø 36	Tipo C Ø 46	Ø 52	11042/1	2 tomas	Ø 3.20 Viton	Ø 2,5 x 4	160	283	40-90	90	nº 1	1ª	nº 0	
Phantom AS 76	125	Bing	84	Starter	Ø 28	Tipo A-2 Ø 38,8	Ø 45	11042/1	2 tomas	Ø 3.20 Viton	12 203 Ø 1.2	125	273	35-110	80	nº 1	2ª	nº 2	
Phantom AS 76	250	Bing	54	Starter	Ø 38	Tipo C Ø 46	Ø 52	11042/1	2 tomas	Ø 3.20 Viton	Ø 2,5 x 4	180	280	40	80	nº 1	1ª	nº 10	Desde 1-76 a 10-76
Phantom AS 77	250	Bing	54	Starter	Ø 38	Tipo C Ø 46	Ø 52	11042/1	2 tomas	Ø 3.20 Viton	Ø 2,5 x 4	175	283	30	80	nº 1	1ª	nº 10	Desde 10-76
Phantom TT	250	Amal	2038/408 2038/405	Starter	Ø 38				2 tomas			300 390	109 110	20		2F1	2ª	1 2.5	
Desert Phantom	250	Bing	54	Pulsador	Ø 36	Tipo C Ø 46	Ø 52	11041/1	2 tomas	Ø 3.20 Alpaca	Ø 2,5 x 4	165	280	45	-	nº 1	1ª	nº 4	Desde 9-73 a 12-75
Desert J-75 y L-76	250	Bing	54	Starter	Ø 36	Tipo C Ø 46	Ø 52	11042/2	2 tomas	Ø 3.20 Viton	Ø 2,5 x 4	160	283	40	90	nº 1	1ª	nº 4	Desde 1-76
Enduro E-71 y 72	250	IRZ	29DGS HB	Pulsador	Ø 29	Tornillos			2 tomas			68/103				1/2	2/2	4	1º circuito/ 2º circuito
Enduro E-71 y 72	250	IRZ	32 DG	Pulsador	Ø 32	Tornillos			2 tomas			75/115							
Enduro E-73	250	Amal	932/442	Pulsador	Ø 32				2 tomas	622/197AL		290	106	45		X-B	2ª	2.5	
Enduro E-73	250	Amal	932/436	Pulsador	Ø 32				2 tomas	622/197 AL		310	108	40		X-B	2ª	3.5	
Enduro E-73	350	Amal	932/443	Pulsador	Ø 32				2 tomas	622/197AL		230	108	45		X-B	2ª	3.5	
Desert Fuego	250	Bing	54-2	Starter	Ø 34	Tipo A-2 Ø 38,8	Ø	11042/1	2 tomas	Ø 3.20 Viton	Ø 2,5 x 4	155	278	45	80	nº 1	2ª	nº 0	
Super Pioneer	250	Amal	932/436	Pulsador	Ø 32		Ø		2 tomas	622/197AL	Ø	310	108	40		X-B	2ª	3.5	Desde 1-74 a 10-75
Super Pioneer	250	Bing	84	Starter	Ø 32	Tipo A-2 Ø 38,8	Ø 45	11042/1	2 tomas	Ø 3.20 Viton	12 221/0 Ø 1	135	276	35	80	nº 1	2ª	nº 0	Desde 10-75
Super Pioneer	350	Bing	84	Starter	Ø 32	Tipo A-2 Ø 38,8	Ø 45	11042/1	2 tomas	Ø 3.20 Viton	Ø	140	276	35	80	nº 1	1ª	nº 0	
Desert Fuego	250	Bing	54-2	Starter	Ø 34	Tipo A-2 Ø 38,8	Ø	11042/1	2 tomas	Ø 3.20 Viton	Ø 2,5 x 4	155	278	45	80	nº 1	2ª	nº 0	
Desert	350	Bing	54-2	Starter	Ø		Ø		2 tomas	Ø 3.20 Viton	Ø								
Enduro Phantom	125	Amal	930/420	Pulsador	Ø 30		Ø		2 tomas	622/197AL	Ø	230	107	40		X-B	2ª	2.5	
Enduro Phantom	125	Bing	84	Starter	Ø		Ø		2 tomas	Ø 3.20 Viton	Ø								
Enduro Phantom	175	Amal	932/443	Pulsador	Ø 32		Ø		2 tomas	622/197AL	Ø	230	108	45		X-B	2ª	3.5	
Trial MAR	250	IRZ	CT	Pulsador	Ø 27	Tornillos	Ø 45		1 toma			110	260/75	48		T	2ª	5	Desde 1971 a 1974
Trial MAR	250	Amal	627/422	Pulsador	Ø 27	Tornillos			1 toma	622/197AL		120	106	30		U	2ª	3	Desde 1974 a 2-1976
Trial TR77	250	Bing	84	Starter	Ø 26	Tipo A-2 Ø 38,8	Ø 45	11042/1	1 toma	Ø 3.20 Viton	12 223/0 Ø 1.2	110	273	40	80	nº 1	2ª	nº 51	Desde 1977
Trial TR77	250	Amal	2627/409	Starter	Ø 27				1 toma			130	106	20		2B1	3ª	2.5	Desde 1978
Trial MAR	350	Amal	627/429	Pulsador	Ø 27				1 toma	622/197AL		140	106	25		U	2ª	3	1974-1975
Trial MAR	350	Bing	84	Starter	Ø 26	Tipo C-2 Ø 34	Ø 45	11042/1	1 toma	Ø 3.20 Viton	12 203/0 Ø 1.2	125	273	30	80	nº 1	2ª	nº 0	Desde 3-76 a 3- 77
Trial TR77	350	Bing	84	Starter	Ø 26	Tipo C-2 Ø 34	Ø 45	11042/1	1 toma	Ø 3.20 Viton	12 223/0 Ø 1.2	115	273	45	80	nº 1	2ª	nº 0	Desde 4-77
Trial TR77	350	Amal	2627/407	Starter	Ø 27				1 toma			150	107	25		2B1	3ª	2.5	Desde 1978
Trial TR-80	230	Amal		Starter	Ø 27				1 toma										
Trial TR-80	350	Amal	2627/408	Starter	Ø 27				1 toma			130	105	15		2B1	3ª	1	
Trial TR 303	350	Amal		Starter	Ø 27				1 toma										
Explorer	250	Amal	627/422	Pulsador	Ø 27				1 toma	622/197AL		120	106	30		U	2ª	3	
Explorer	250	Bing	84	Starter	Ø 26	Tipo A-2 Ø 38,8	Ø 45	11042/1	1 toma	Ø 3.20 Viton	12 223/0 Ø 1.2	110	273	40	80	nº 1	2ª	nº 51	
Explorer	350	Bing	84	Starter	Ø 26	Tipo C-2 Ø 34	Ø 45	11042/1	1 toma	Ø 3.20 Viton	12 223/0 Ø 1.2	115	273	45	80	nº 1	2ª	nº 0	Desde 4-77
TuYo	250	Amal		Starter	Ø 27				1 toma										
TuYo	350	Amal	2627/408	Starter	Ø 27				1 toma			130	105	15		2B1	3ª	1	
Turimo T	250	Amal	2932/403		Ø 32				2 tomas	622/197AL		250	106-A	25		2D1	3ª	2.5	
Turismo 77	250	Bing	84	Starter	Ø 30	Tipo A-2 Ø 38,8	Ø 56	11042/1	2 tomas	Ø 3.20 Viton	12 222/0 Ø 1.2	120	276	50	80	nº 1	2ª	nº 51	
Copa 77	250	Bing	84	Starter	Ø 32	Tipo A-2 Ø 38,8	Ø 56	11042/1	2 tomas	Ø 3.20 Viton	12 221/0 Ø 1.2	130	276	45	80	nº 4	2ª	nº 51	
Copa 79	250								2 tomas										
Turismo TE	250	Amal	625/453	Pulsador	Ø 25				2 tomas	622/197AL		120	105	30		U	2ª	3	Desde 1980 (azul)
Turismo TE	250	Amal	2625/409	Starter	Ø		Ø		2 tomas		Ø	120	105	30		2B1	3ª	2.5	roja
Turismo F-3	250	Amal	2934/403	Starter	Ø 34				2 tomas			280	107 A	30		2D1	2ª	2	
Yankee (cil. Der)	500	Bing	84		Ø 32	Tipo A-2 Ø 38,8	Ø 45	5/11041/0 11043/1	2 tomas	Ø 3.20 Viton	12 221/0 Ø 1	125	276	35		nº 1	2ª	nº 0	cilindro derecho cilindro izquierdo
Yankee (cil. izd.)	500	Bing	84	Starter	Ø 32	Tipo A-2 Ø 38,8	Ø 45	5/11041/0 11043/1	2 tomas	Ø 3.20 Viton	12 221/0 Ø 1	125	276	35		nº 1	2ª	nº 0	
125 (Fuelles)	125	IRZ		Pulsador															
125 (Fuelles)	125	Delort	MA18B3	Pulsador							260-B	74		45		D-1	2ª	55	
125 A (Palillos)	125	Delort	ME18BS	Pulsador							258	72		38		G-1	2ª	70	
125 B	125	Delort	UB20BS2	Pulsador				Normal			260-B	100		50		E-7	2ª	60	1ª y 2ª serie
125 C	125	Delort		Pulsador															
125 C2	125	Delort	UA18BS	Pulsador				Normal			260-B	78		48		D-1	2ª	65	
150 Comercial	150	Delort	UB22BS2	Pulsador				Normal			265-B	105		45		E-1	2ª	70	
150 Comercial	150	Amal																	
160/160T/160 GT	160	Delort	UB22BS2	Pulsador				Normal			265-B	110		42		E-1	2ª	70	
160 T2/ 160 T2 72	160	Delort						Normal			265-B	110		42		E-1	2ª	70	
175	175	Amal																	
175 Sport	175	Amal																	
230	230	Amal																	
250 Sport	250	Amal																	
175 GT (4T)	175	Delort	UBF22BS	Pulsador				12º			260-B/A	98		42		E-10	2ª	40	